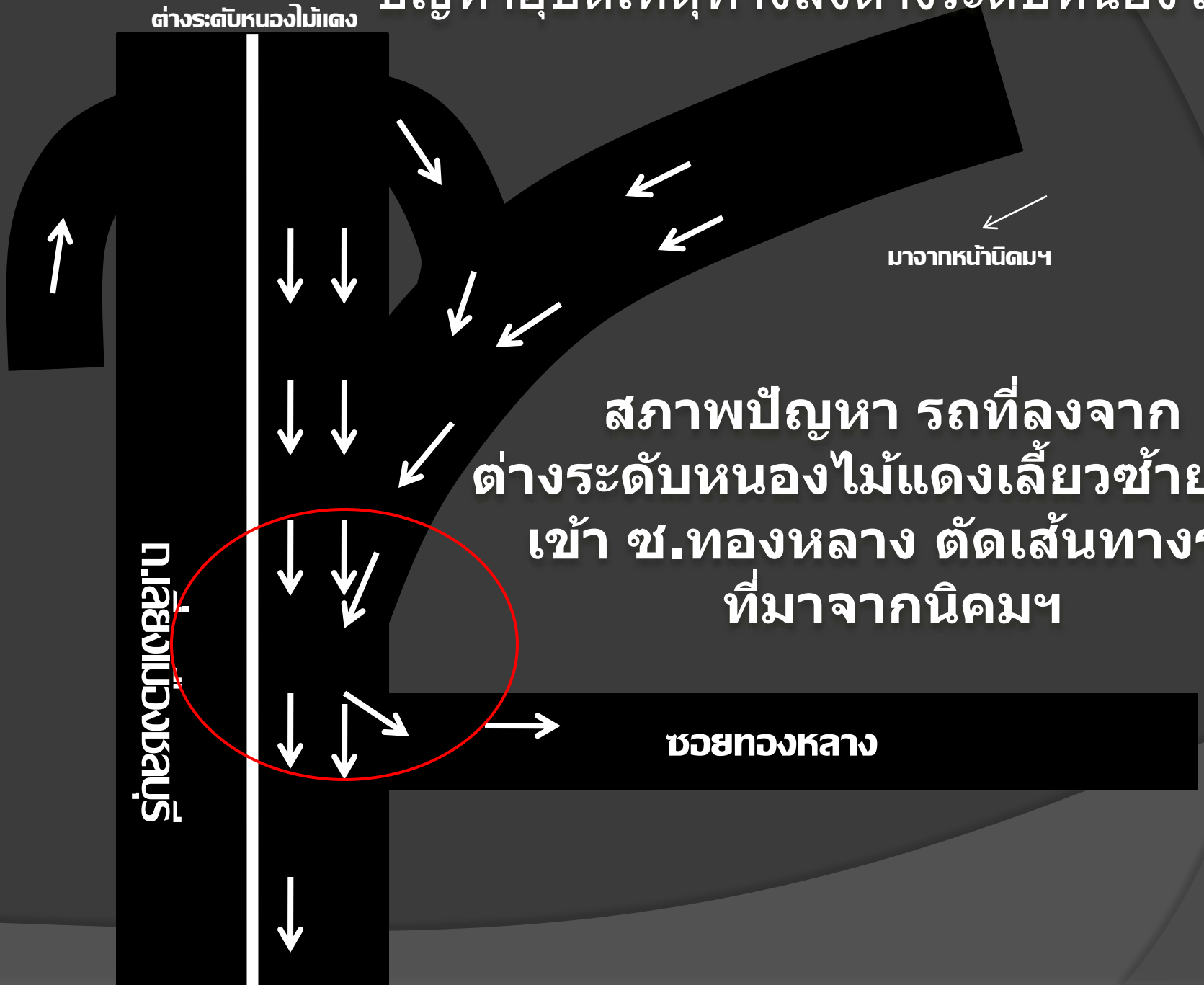
จุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และแนวทางการแก้ไข

ปัญหาอุบัติเหตุทางลงต่างระดับหนองไม้แดง

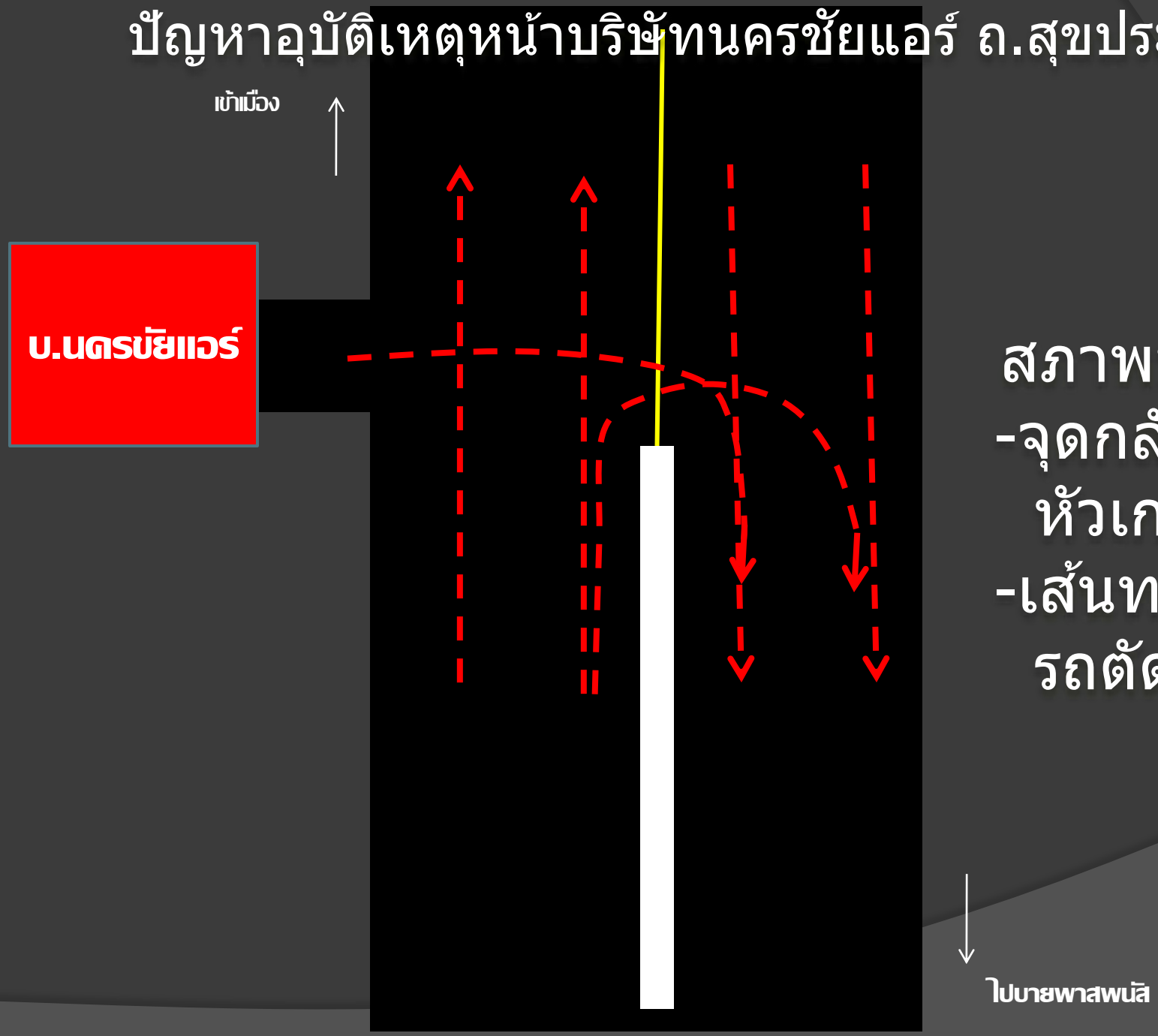


สภาพปัญหา รถที่ลงจาก ต่างระดับหนองไม้แดงเลี้ยวซ้ายเพื่อเข้า ซ.ทองหลาง ตัดเส้นทางรถที่มาจากนิคมฯ

การแก้ไขปัญหา

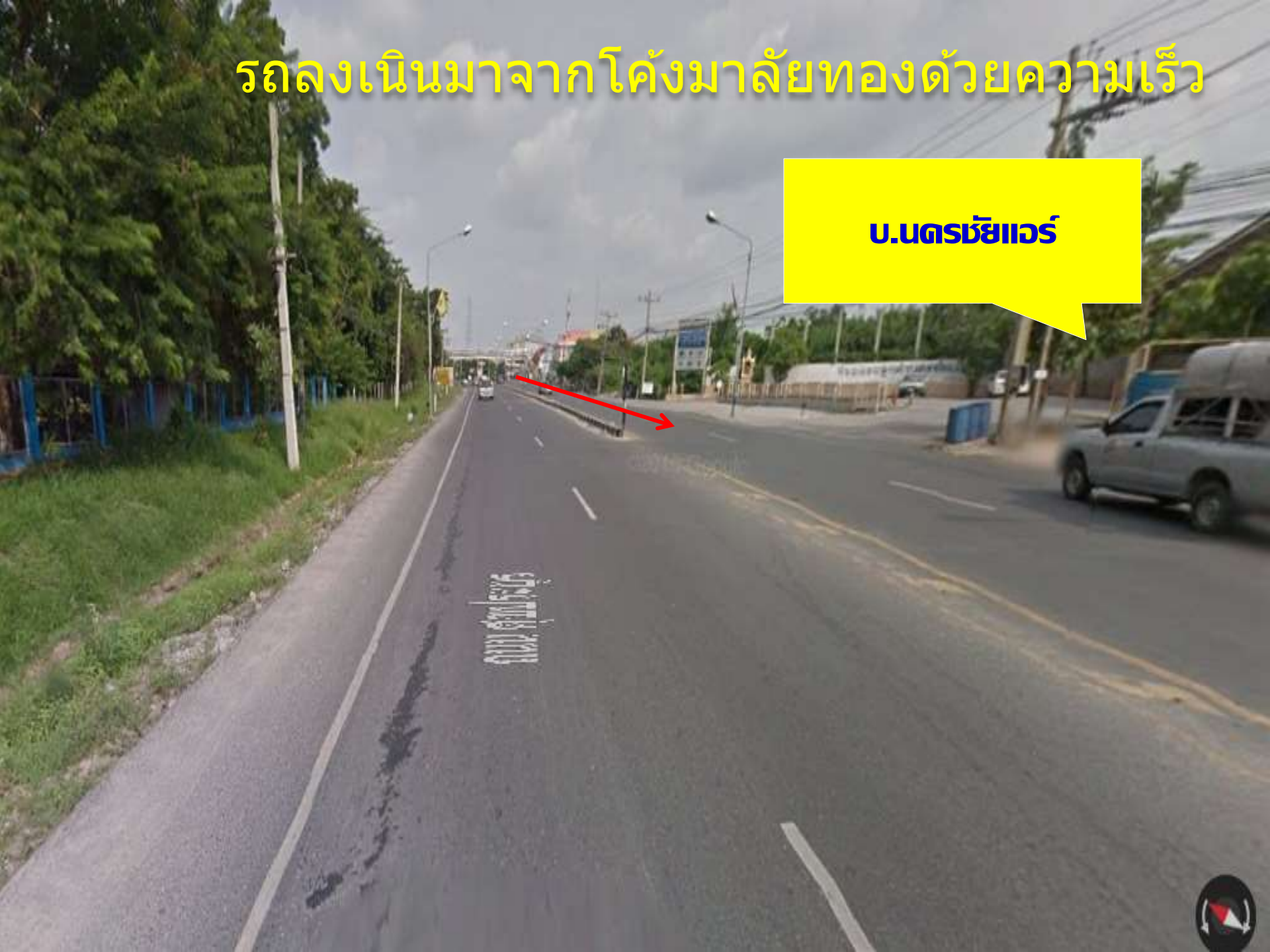
25 ส.ค.59 แขวงการทางชลบุรีวางแท่นแบริเออร์
ไม่ให้รถที่ลงจากต่างระดับหนองไม้แดง
เลี้ยวซ้ายเข้าซอยทองหลางฯ

ปัญหาอุบัติเหตุหน้าบริษัทนครชัยแอร์ ถ.สุขประยูร



สภาพปัญหา
-จุดกลับรถหัวเกาะ
-เส้นทางเดินรถตัดกัน

รถลงเนินมาจากโค้งมาลัยทองด้วยความเร็ว

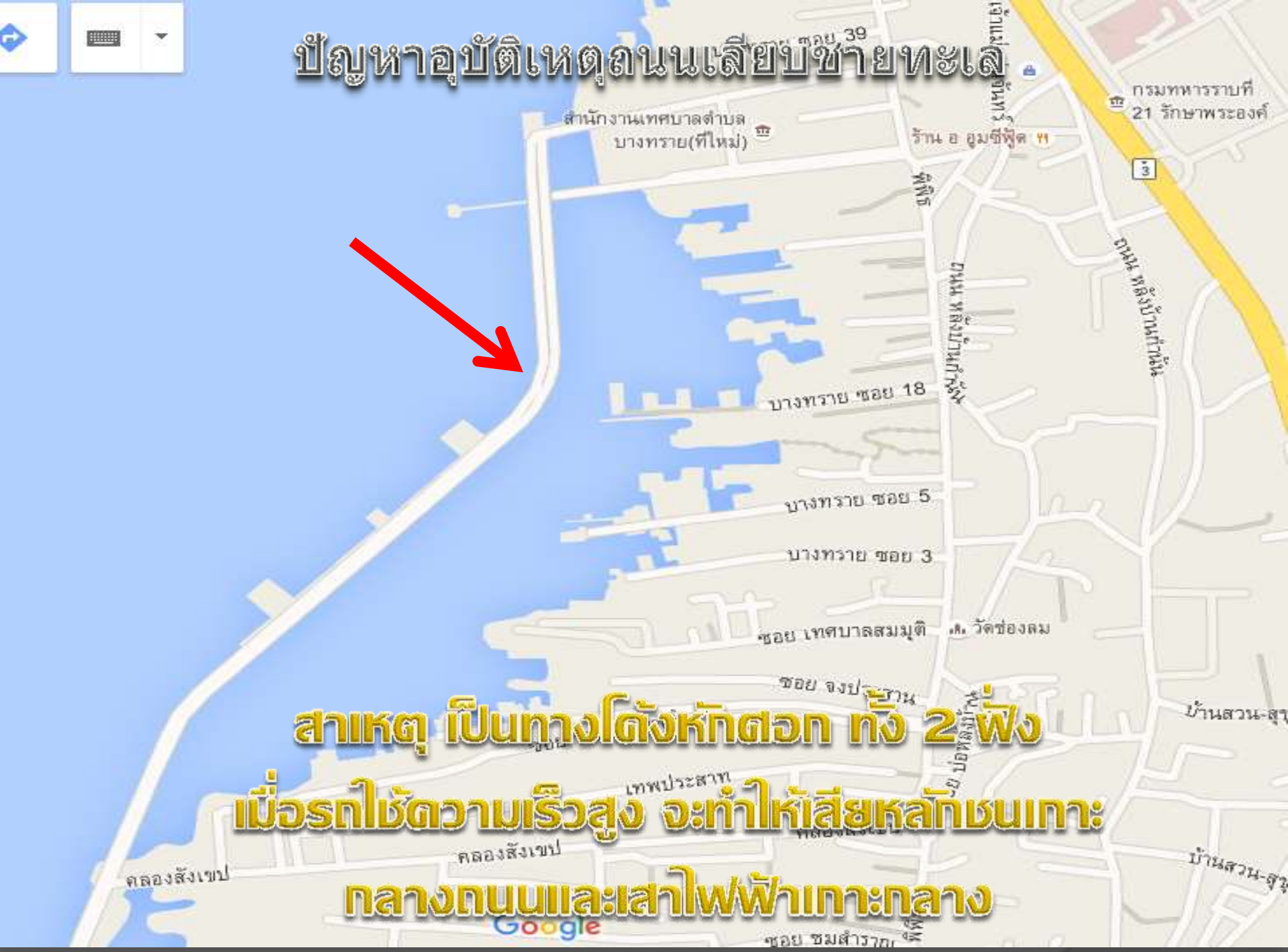


การแก้ไข

ระยะสั้น -ได้มีการติดตั้งป้ายเตือน

ระยะยาว -อบจ.ชลบุรี ต่อเพิ่มเกาะกลางถนนปิดจุดกลับรถหน้า บ.นครชัยแอร์

ปัญหาอุบัติเหตุถนนเลียบชายทะเล



สาเหตุ เป็นทางโค้งหักศอก ทั้ง 2 ฟั่ง

เมื่อรถใช้ความเร็วสูง จะทำให้เสียหลักชนเกาะ

กลางถนนและเสาไฟฟ้าเกาะกลาง

ลงสำรวจพื้นที่จริง

การแก้ไข
ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

ติดตั้งป้ายเตือน

ติดตั้งป้ายเตือน

ติดตั้งป้ายบอกทางโค้ง, ทาสีขาว-แดงเกาะกลาง,
ปรับปรุงฐานเสาไฟบอกทางให้เป็นทรงกลม

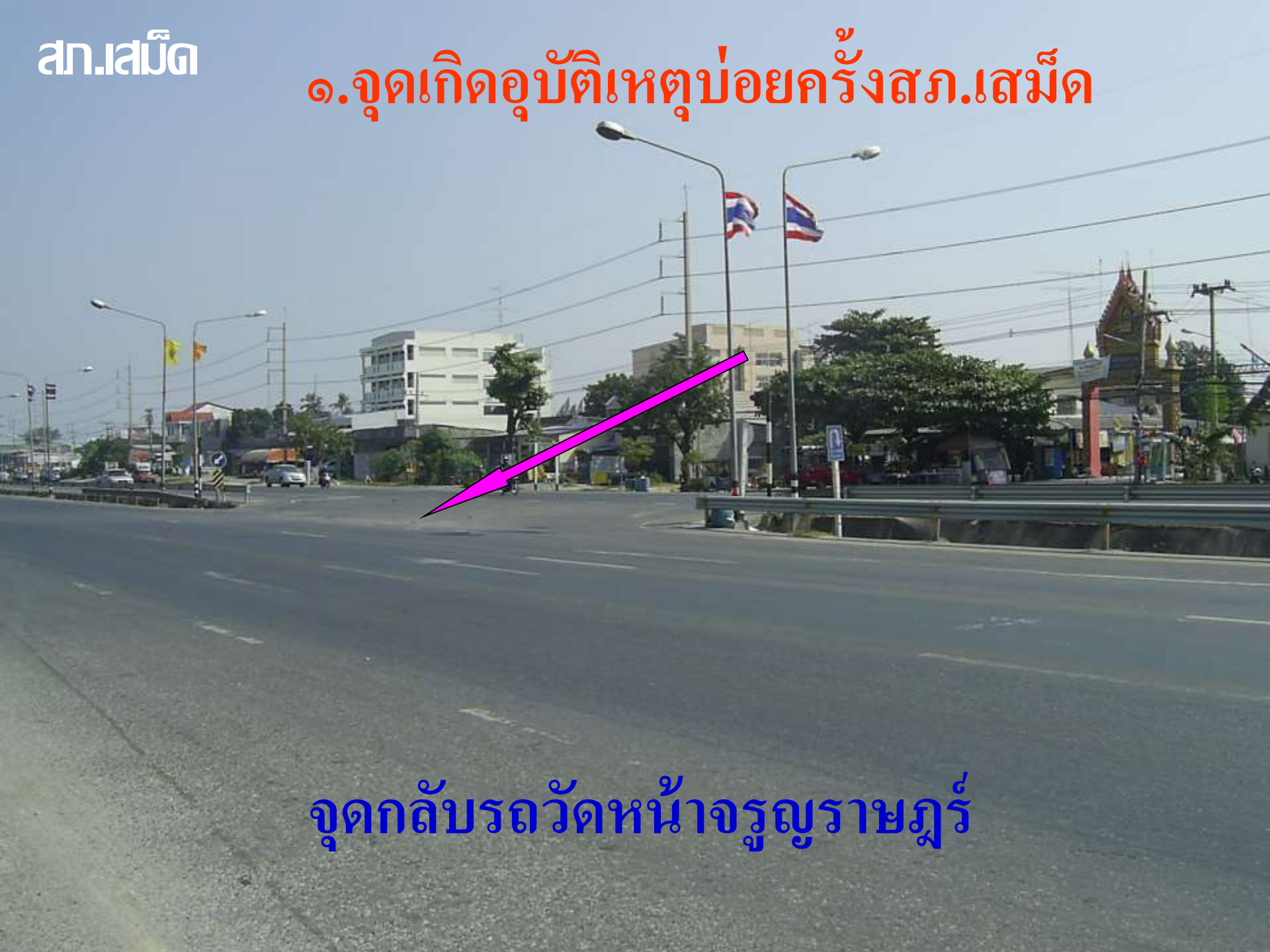
จุดเกิดอุบัติเหตุบ่อย สภ.ดอนหัวฬ่อ
แยกดอนหัวฬ่อ

จุดยูเทิร์นก่อนถึงเทศบาลตำบลนาป่า

(ขาเข้าอำเภอพนัสนิคม)

สภ.เสม็ด

๑.จุดเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งสภ.เสม็ด



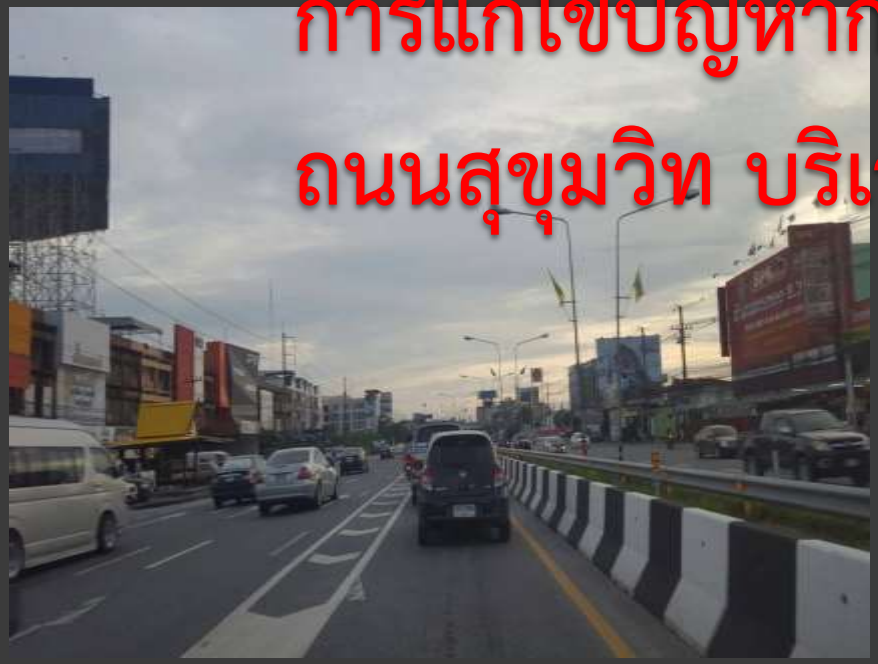
จุดกลับรถวัดหน้าจรูญราษฎร์

๒.จุดเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง สภ.เสม็ด
JEANS LOVER
แฮปปี้เวิลด์
KPI
จุดกลับรถหน้าแฮปปี้เวิลด์

กลับรถจุดนี้
เสี่ยงอันตราย
ถึงชีวิต !!!
ขอความกรุณา
ใช้จุดกลับ
ถัดไป
จากใจจราจร
สภ.เสม็ด

dtac 4G 19:11 32%
ค้นหา
สถานะ
รูปภาพ
เช็คอิน
Panya Buapon ▶ เช็คด่าน
ตำรวจ(ชลบุรี,บางแสน)
3 ชม. · Napa ·
ยูเทิร์นหน้าแฮปปี้เวิล์ดปิดแล้วนะครับ
จริงๆน่าปิดตั้งนานแล้ว อุบัติเหตุบ่อยมากๆจุดนี้
ฟีดข่าว
คำขอ
Messenger
การแจ้งเตือน
เพิ่มเติม

การแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ
ถนนสุขุมวิท บริเวณ จุดกลับรถ ส.วรกิจ



ถนนที่เป็นจุดเสี่ยงและ มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง สภ.แสนสุข

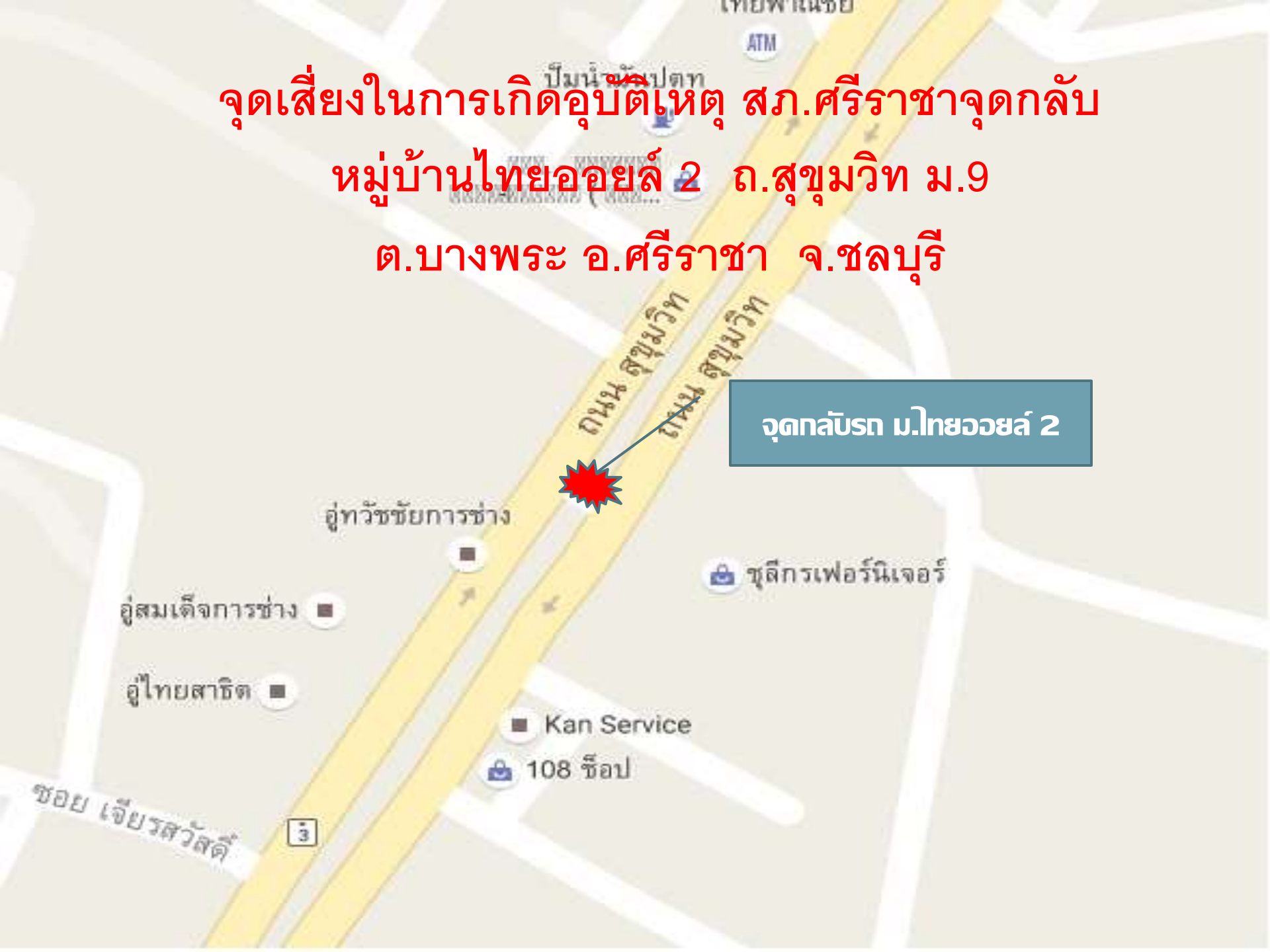
ภาพถ่ายอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบริเวณทางขึ้นเขาสามมุข ถ.บางแสนอ่างศิลา

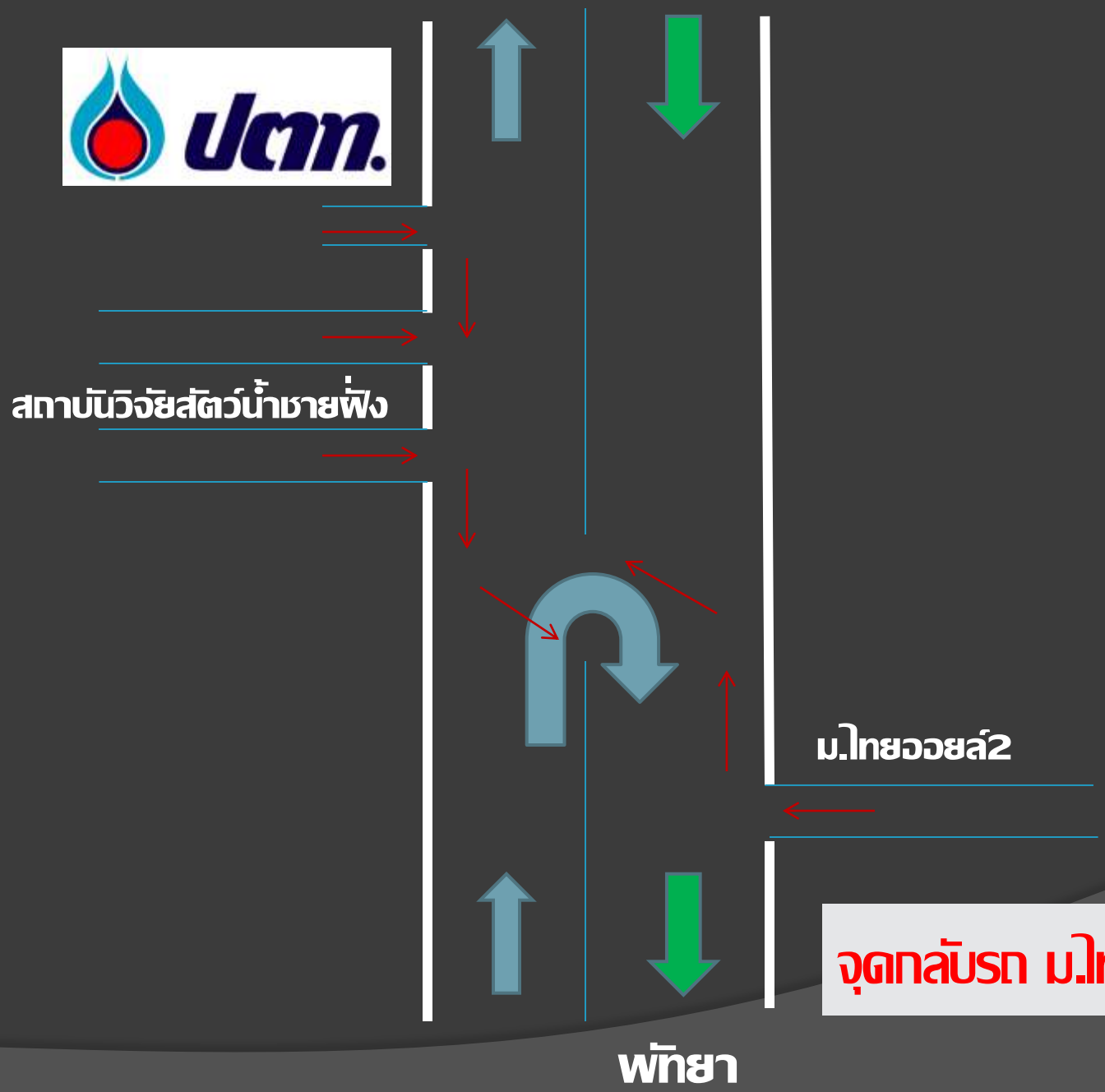
การแก้ไขปัญหาระยะสั้น ติดตั้งป้ายเตือนในบริเวณเส้นทางจุดเสี่ยง และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

จุดวงเวียนเขาสามมุข

จุดแยกร้านตะเกียงเก่า

จุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ สภ.ศรีราชาจุดกลับ หมู่บ้านไทยออยล์ 2 ถ.สุขุมวิท ม.9 ต.บางพระ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี





จุดกลับรถ ม.ไทยออยล์2

จุดกลับรถหมู่บ้านไทยออยล์ 2

จุดกลับรถหมู่บ้านไทยออยล์ 2 เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง รุนแรง ที่มีผู้เสียชีวิต บนถนนสุขุมวิท ม.9 ต.บางพระ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

ลักษณะทางกายภาพจุดกลับรถหมู่บ้านไทยออยล์2

1.ถนนเป็นทางตรง ลักษณะเป็นเนินลาดต่ำ

2.ถนนเป็น 3 เลน ทั้งขาเข้าชลบุรีและขาเข้าพัทยา

3.มีซอยเล็กซอยน้อยใกล้จุดกลับรถ

4.มีต้นไม้ใหญ่ขึ้นหนาทึบบริเวณเกาะกลางถนน

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

1.ถนนเป็นทางตรง ลักษณะเป็นเนินลาดต่ำ รถวิ่งมาด้วยความเร็ว

2.จุดกลับรถ ม.ไทยออยล์2 มีรถที่วิ่งย้อนศรจากทางปั๊ม ปตท. หน้าไทยออยล์2 ขาเข้าชลบุรี และรถที่วิ่งย้อนศรมาจากทาง ม.ไทยออยล์2 ขาเข้าพัทยา

3.เกิดจากต้นไม้เกาะกลางถนนขึ้นหนาทึบทำให้ทัศนะวิสัยการมองเห็นต่ำ

การแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ(บ่อยครั้ง)

กวดขันจับกุมผู้กระทำความผิดขับรถย้อนศร ที่ออกมาจาก ปั๊ม ปตท. เพื่อไปกลับรถที่ ม.ไทยออยล์2 เข้า ถนนสุขุมวิทไปพัทยา และรถที่มาจาก ม.ไทยออลย์2 ไปชลบุรี

การแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ(บ่อยครั้ง)

กวดขันจับกุมผู้กระทำความผิดฝ่าฝืนเวลาห้าม

จุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุ ถนนสุขุมวิท ทางขึ้นสะพานยกระดับอ่าวอุดม สภ.แหลมฉบัง

ถนนสุขุมวิทสะพานยกระดับอ่าวอุดม ขาเข้าพัทยา

ปัญหาการจราจรที่เกิดอุบัติเหตุทางขึ้นสะพานยกระดับอ่าวอุดม

- ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางขึ้นสะพานยกระดับอ่าวอุดม เกิดจากการที่รถจักรยานยนต์ที่วิ่งมาทางเลนซ้ายของถนน เมื่อใกล้ถึงทางขึ้นสะพานฯ ได้เปลี่ยนเลนไปทางเลนขวาเพื่อที่จะขึ้นสะพานฯ โดยไม่ระมัดระวัง และรถยนต์ที่วิ่งมาจากทางตรงที่จะขึ้นสะพานฯส่วนมากจะใช้ความเร็วเมื่อมีรถจักรยานยนต์ตัดหน้าจะเบรคไม่ทัน และปัญหาอีกประการหนึ่งก็คือสะพานยกระดับอ่าวอุดมไม่มีไหล่ทางสำหรับให้จักรยานยนต์วิ่ง เนื่องจากสะพานยกระดับอ่าวอุดมห้ามรถจักรยานยนต์,รถจักรยานและรถสามล้อเครื่อง ใช้สะพานฯ ตามข้อบังคับของเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดชลบุรี ที่ ๘/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๓๐ ก.ค.๒๕๕๕

แนวทางแก้ไขทางขึ้นสะพานยกระดับอ่าวอุดม

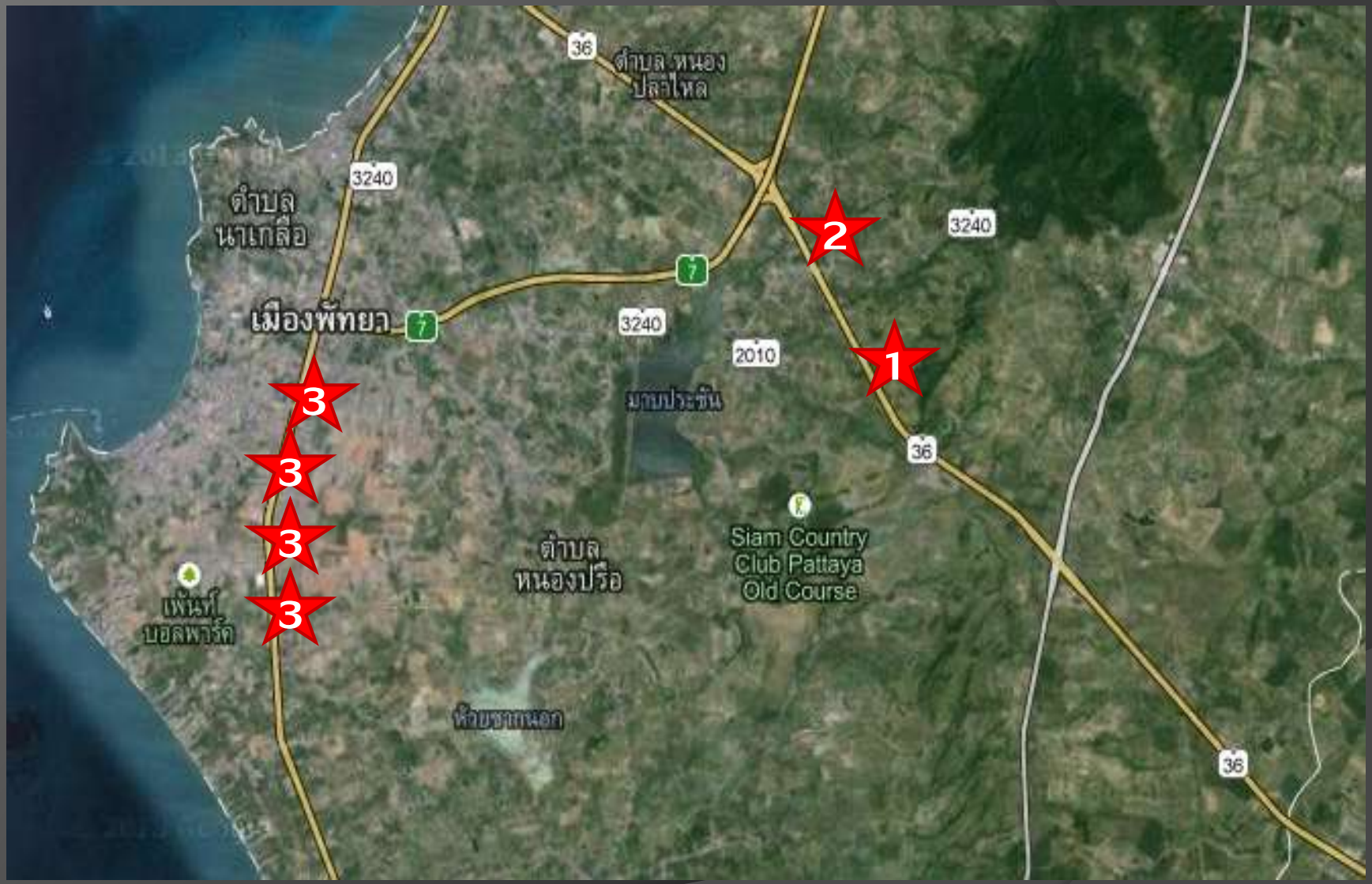
- สะพานยกระดับอ่าวอุดม มีข้อบังคับของเจ้าพนักงานจราจร ที่ ๘/๒๕๕๕ ลง๓๐ ก.ค.๒๕๕๕ เรื่องห้ามรถจักรยานยนต์ใช้สะพานยกระดับอ่าวอุดม บังคับใช้อยู่แล้ว และก่อนถึงทางขึ้นสะพานฯ มีป้ายห้ามใช้สะพานฯ แสดงอยู่อย่างชัดเจน แต่ก็ยังมีผู้ฝ่าฝืนอยู่เป็นประจำ แนวทางแก้ไขต่อไป ติดตั้งป้ายห้ามรถจักรยานยนต์,รถจักรยานและรถสามล้อเครื่อง ใช้สะพานที่มีขนาดใหญ่ขึ้นกว่าเดิม ตรงบริเวณสะพานลอยประตู ๒ ม.เกษตรฯ และการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

จุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย สภ.หนองขาม

จุดเสี่ยง,จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย

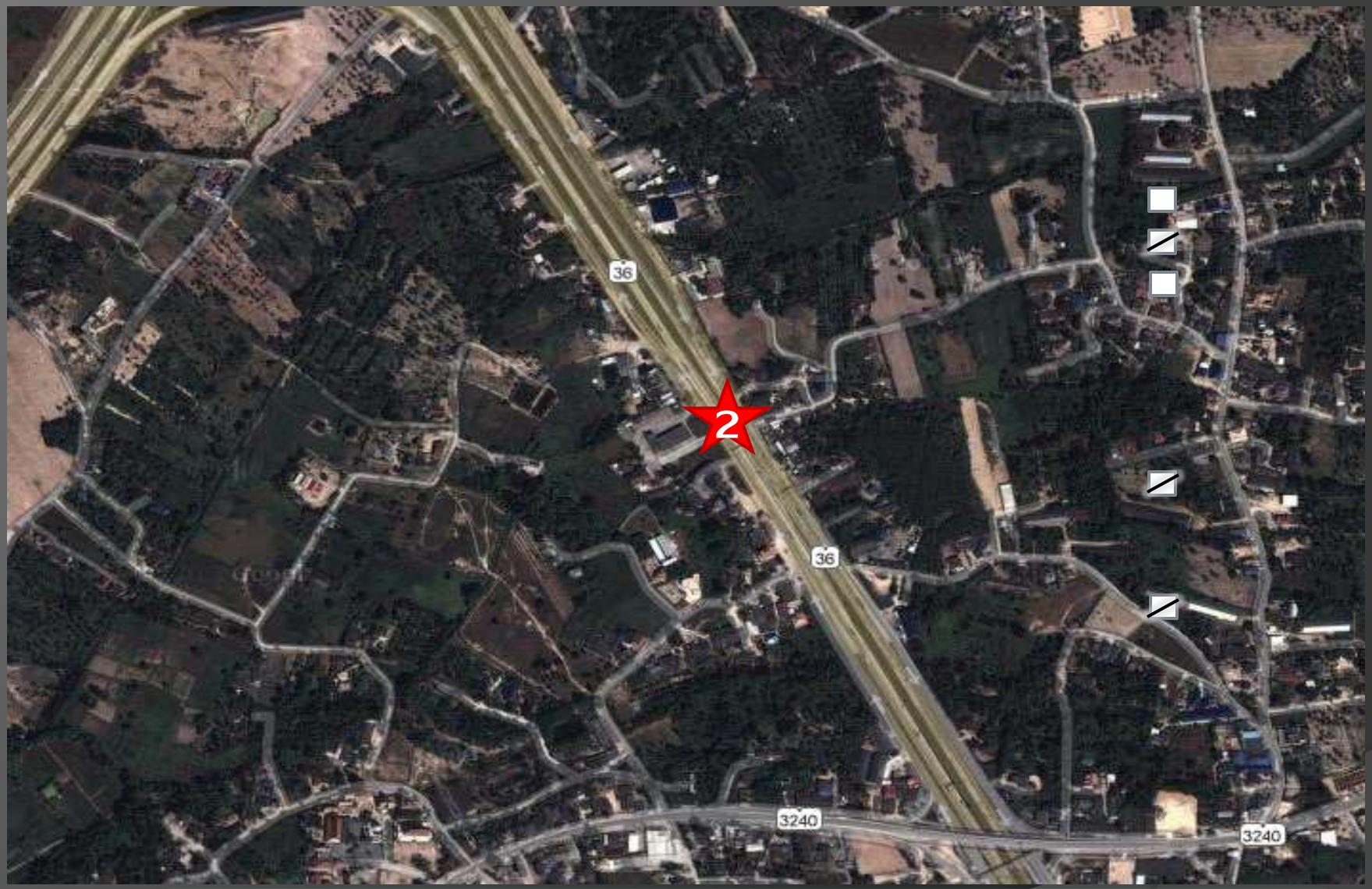
ถนนสายหนองแขวะ - หนองกลางดง

จุดเกิดอุบัติเหตุบ่อย สภ.หนองปรือ



๑.จุดกลับรถหน้าสนามแข่งรถพีระเซอกิต ทางหลวงหมายเลข ๓๖ กม. ๑๒-๑๓

จุดกลับรถหน้าสนามแข่งรถพีระเซอกิต ทางหลวงหมายเลข ๓๖ กม. ๑๒-๑๓



จุดกลับรถก่อนถึงสะพานต่างระดับโป่ง ทางหลวงหมายเลข 36 ก.ม. 9-10

จุดกลับรถก่อนถึงสะพานต่างระดับโป่ง ทางหลวงหมายเลข 36 ก.ม. 9-10

3.บริเวณทางแยกตัดทางรถไฟ(ซอยสนามกอล์ฟ,ซอยเนินพลับหวาน,ซอยเขาน้อย,ซอยเขาตาโล)

บริเวณทางแยกตัดทางรถไฟ (ซอยสนามกอล์ฟ,ซอยเนินพลับหวาน)

บริเวณทางแยกตัดทางรถไฟ(ซอยเขาน้อย,ซอยเขาตาโล)

จุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง สภ.บางละมุง

1 จุดกลับรถเวฟอินน์

ถนนทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) หลักกิโลเมตรที่ 130 ลักษณะกายภาพ เป็นถนนสายหลักรถใช้ความเร็วสูง และเป็นบริเวณที่สามารถใช้กลับรถได้ ทั้ง 2 ขา (เข้าชลบุรี และพัทยา)

สาเหตุ

- เนื่องจากเป็นถนนสายหลักเป็นจุดที่รถใช้ความเร็วต่ำวิ่งตัดกระแส กับรถที่ใช้ความเร็วสูง
- ป้ายสัญญาณที่บ่งชี้ว่าเป็นจุดกลับรถไม่ชัดเจน ทำให้รถทางตรง ที่มาด้วยความเร็วสูงเห็น และไม่ชะลอส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ
- ผู้ใช้รถใช้ถนนประมาท ขับรถด้วยความเร็ว หรือกลับรถกะทันหัน

1 จุดกลับรถเวฟอินน์

2) จุดกลับรถศูนย์รวมเหล็ก

ถนนทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) หลักกิโลเมตรที่ 132 ลักษณะกายภาพเป็นถนนสายหลัก รถใช้ความเร็วสูง และเป็นบริเวณที่สามารถใช้กลับรถได้ทั้ง 2 ขา (เข้าชลบุรี และพัทยา)

สาเหตุ

- เนื่องจากเป็นถนนสายหลัก เป็นจุดที่รถใช้ความเร็วต่ำวิ่งตัดกระแสกับรถที่ใช้ความเร็วสูง
- ป้ายสัญญาณที่บ่งชี้ว่าเป็นจุดกลับรถไม่ชัดเจน ทำให้รถทางตรงที่มาด้วยความเร็วสูงเห็น และไม่ชะลอ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ
- แสงสว่างไม่เพียงพอ
- ผู้ใช้รถใช้ถนนประมาท ขับรถด้วยความเร็ว หรือกลับรถกะทันหัน

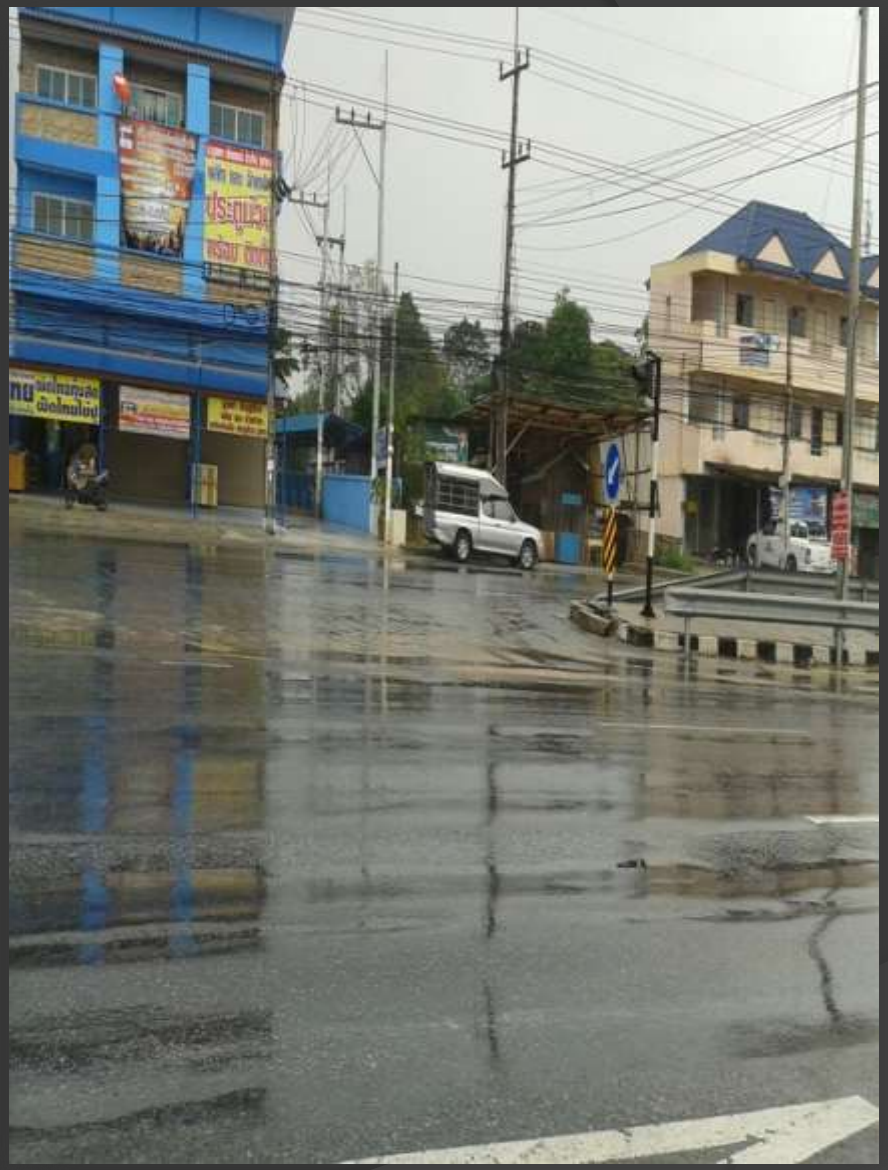
2 จุดกลับรถศูนย์รวมเหล็ก

3) จุดกลับรถวิทยาลัยมหาดไทย (ศูนย์ ฯ คนชรา)

ถนนทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) หลักกิโลเมตรที่ 133 ลักษณะกายภาพเป็นถนนสายหลักรถใช้ความเร็วสูง และเป็นบริเวณที่สามารถใช้กลับรถได้ทั้ง 2 ขา (เข้าชลบุรี และพัทยา) และมีซอยเข้าวิทยาลัยมหาดไทยบริเวณจุดกลับรถขาเข้าชลบุรี

สาเหตุ

- เนื่องจากเป็นถนนสายหลัก เป็นจุดที่รถใช้ความเร็วต่ำวิ่งตัดกระแสกับรถที่ใช้ความเร็วสูง
- มีรถออกจากซอยมหาดไทยเพื่อใช้ถนนสุขุมวิท ซึ่งเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ
- ผู้ใช้รถใช้ถนนประมาท ขับรถด้วยความเร็ว หรือกลับรถกะทันหัน



3. จุดกลับรถวิทยาลัยมหาดไทย (ศูนย์ ฯ คนชรา)

4.) จุดกลับรถมูลนิธิสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง

ถนนทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) หลักกิโลเมตรที่ 133 ลักษณะกายภาพเป็นถนนสายหลัก มีปริมาณรถมาก รถใช้ความเร็วสูง และเป็นบริเวณที่สามารถใช้กลับรถได้ทั้ง 2 ขา (เข้าชลบุรี และพัทยา)

สาเหตุ

- เนื่องจากเป็นถนนสายหลัก เป็นจุดที่รถใช้ความเร็วต่ำวิ่งตัดกระแสกับรถที่ใช้ความเร็วสูง
- มีรถออกจากซอยมหาดไทยเพื่อใช้ถนนสุขุมวิท ซึ่งเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ
- ผู้ใช้รถใช้ถนนประมาท ขับรถด้วยความเร็ว หรือกลับรถกะทันหัน

4 จุดกลับรถมูลนิธิสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง

5) จุดกลับรถสถานตากอากาศตำรวจฯ

ถนนทางหลวงหมายเลข 3 (ถ.สุขุมวิท)หลักกิโลเมตรที่ 134 ลักษณะกายภาพเป็นถนนสายหลัก มีปริมาณรถมาก รถใช้ความเร็วสูง และเป็นบริเวณที่สามารถใช้กลับรถได้ทั้ง 2 ขา (เข้าชลบุรี และพัทยา)

สาเหตุ

- เนื่องจากเป็นถนนสายหลัก เป็นจุดที่รถใช้ความเร็วต่ำวิ่งตัดกระแสกับรถที่ใช้ความเร็วสูง
- ผู้ใช้รถใช้ถนนประมาท ขับรถด้วยความเร็ว หรือกลับรถกะทันหัน
- ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ฝ่าฝืนกฎหมายจราจร (ขับรถย้อนศร)ทำให้เสี่ยงต่ออุบัติเหตุ

5 จุดกลับรถสถานตากอากาศตำรวจฯ

6) แยกใต้สะพานต่างระดับกระทิงลาย

ถนนทางหลวงหมายเลข3(ถนนสุขุมวิท)หลักกิโลเมตรที่ 137 ลักษณะกายภาพเป็นถนนสายหลัก และเป็นจุดที่ถนนสาย 36 มาตัดบรรจบเข้ากับถนนทางหลวงหมายเลข 3 ลักษณะการใช้เส้นทาง โดยเส้นทางที่รถวิ่งมาจากถนนสาย 36 เบี่ยงเข้าขวาเลี้ยวขวาเพื่อใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 3 และเป็นเส้นทางที่รถวิ่งจากทางหลวงหมายเลข 3 ชิดทางด้านเลนขวาสุดเพื่อไปเลี้ยวรถเอใช้ถนนสาย 36 ซึ่งหากรถที่มาทั้งสองด้านไม่ใช้ความระมัดระวังก็อาจเกิดอุบัติเหตุได้

สาเหตุ

- เนื่องจากเป็นถนนสายหลัก เป็นจุดตัดของถนนสาย 36 และ สาย 3
- ผู้ใช้รถใช้ถนนประมาท หรือเลี้ยวโดยไม่สังเกตรถที่อยู่ด้านข้าง

6 แยกใต้สะพานต่างระดับกระทิงลาย

7) จุดกลับวัดช่องลม

ถนนทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) หลักกิโลเมตรที่ 140 ลักษณะกายภาพ

เป็นถนนสายหลัก มีปริมาณรถมาก รถใช้ความเร็วสูง และเป็นบริเวณที่สามารถใช้กลับรถได้ทั้ง 2 ขา (เข้าชลบุรี และพัทยา)

สาเหตุ

- เนื่องจากเป็นถนนสายหลัก เป็นจุดที่รถใช้ความเร็วต่ำวิ่งตัดกระแสกับรถที่ใช้ความเร็วสูง
- ผู้ใช้รถใช้ถนนประมาท ขับรถด้วยความเร็ว หรือกลับรถกะทันหัน

7 จุดกลับวัดช่องลม

8) จุดกลับวัดเมืองจำลอง

ถนนทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) หลักกิโลเมตรที่ 142.8 ลักษณะกายภาพเป็นถนนสายหลัก มีปริมาณรถมาก รถใช้ความเร็วสูง และเป็นบริเวณที่สามารถใช้กลับรถได้ทั้ง 2 ขา (เข้าชลบุรี และพัทยา) และจะมีตลาดนัดติดถนนขาเข้าพัทยา

สาเหตุ

- เนื่องจากเป็นถนนสายหลัก เป็นจุดที่รถใช้ความเร็วต่ำวิ่งตัดกระแสกับรถที่ใช้ความเร็วสูง
- ผู้ใช้รถใช้ถนนประมาท ขับรถด้วยความเร็ว หรือกลับรถกะทันหัน
- มีตลาดนัด มีรถมาใช้บริการเป็นจำนวนมาก
- ผู้ใช้รถใช้ถนนฝ่าฝืนกฎหมายจราจร เช่น ย้อนศร ,จอดฝ่าฝืน

8 จุดกลับวัดเมืองจำลอง

9) จุดกลับรถวัดสันติคาม

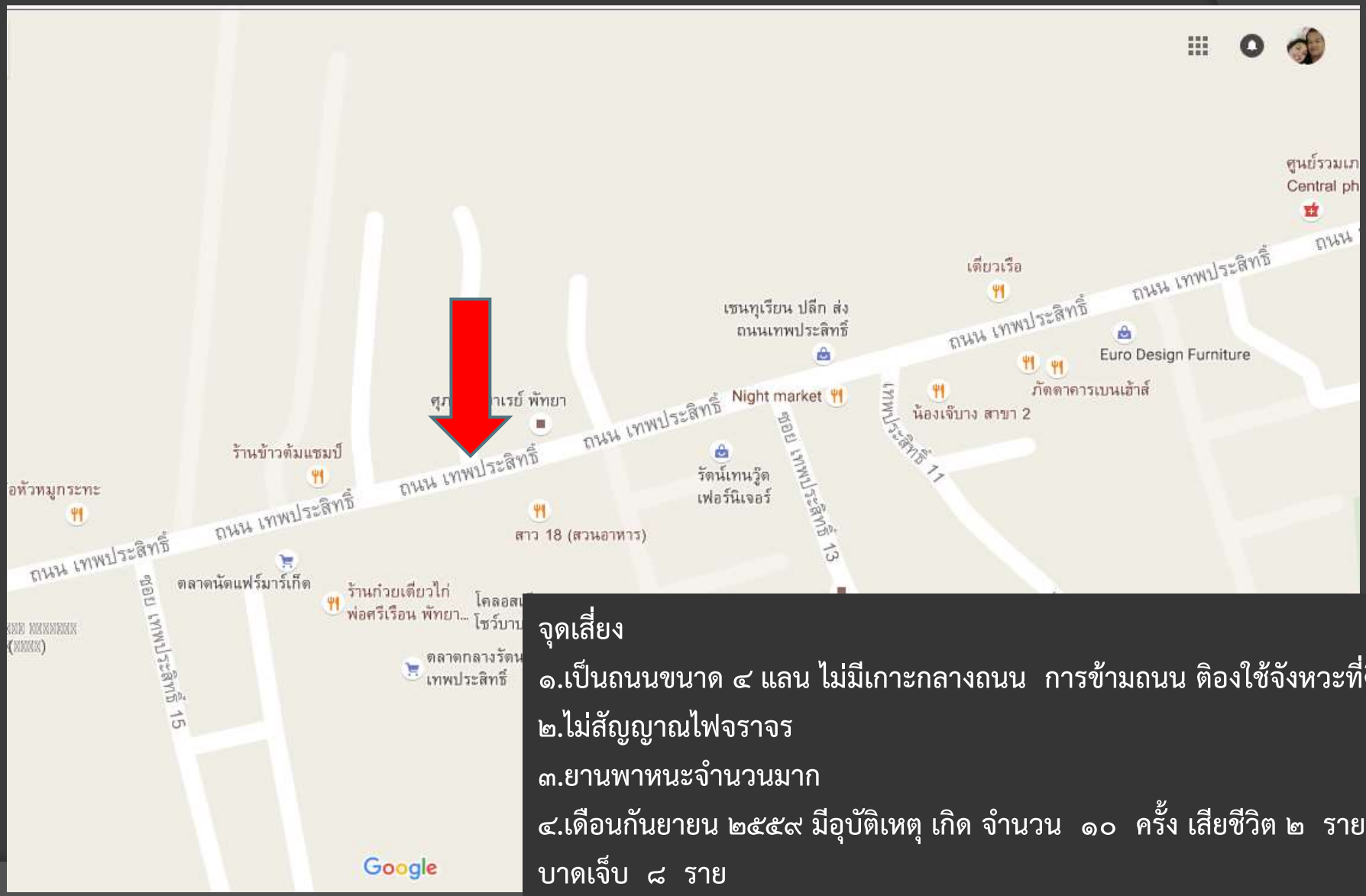
ถนนทางหลวงหมายเลข 36 หลักกิโลเมตรที่ 143 ลักษณะกายภาพเป็นถนนสายหลัก มีปริมาณรถมาก รถใช้ความเร็วสูง และเป็นบริเวณที่สามารถใช้กลับรถได้ทั้ง 2 ขา (เข้าระยอง และพัทยา) และมีซอยแยกเข้าทั้ง 2 ขา

สาเหตุ

- เนื่องจากเป็นถนนสายหลัก เป็นจุดที่รถใช้ความเร็วต่ำวิ่งตัดกระแสกับรถที่ใช้ความเร็วสูง
- ผู้ใช้รถใช้ถนนประมาท ขับรถด้วยความเร็ว หรือกลับรถกะทันหัน

9 จุดกลับรถวัดสันติคาม

จุดเสี่ยงบริเวณหน้าตลาดรัตนากร ถ.เทพประสิทธิ์ สภ.เมืองพัทยา



จุดเสี่ยง

๑.เป็นถนนขนาด ๔ แลน ไม่มีเกาะกลางถนน การข้ามถนน ติองใช้จังหวะที่ดี

๒.ไม่สัญญาณไฟจราจร

๓.ยานพาหนะจำนวนมาก

๔.เดือนกันยายน ๒๕๕๙ มีอุบัติเหตุ เกิด จำนวน ๑๐ ครั้ง เสียชีวิต ๒ ราย บาดเจ็บ ๘ ราย

จุดเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง สภ.นาจอมเทียน

<u>จุดกลับรถแคมป์ช้าง</u> (เนินนาจอมเทียน) ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนจะมียานพาหนะจำนวนมากที่ใช้เส้นทางจุดกลับรถแคมป์ช้าง ทั้งที่ออกจาก นาจอมเทียน ซอ ย 4 และรถบัสฯ ที่มาจากตลาดน้ำ 4 ภาค จะมากลับรถที่จุดดังกล่าว ทำให้รถที่ใช้เส้นทางสุขุมวิทชะลอตัวและเสี่ยงรถที่ออกจากซอย และกลับรถจะตัดกระแสรถทางตรง

แยกอัยการ การจราจรหนาแน่น ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนและช่วงวันหยุด เนื่องจากซอยห้วยใหญ่สามารถเดินทางออกสาย 331 ทั้งยังเชื่อมต่อกับเส้นทางถนนเลียบทางรถไฟทำให้ปริมาณรถที่ใช้เส้นทางจะมีจำนวนมากกว่าเส้นทางอื่น ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

จุดกลับรถหน้าโรงแรมแอมบาสซาเดอร์ฯ มีสถานที่ท่องเที่ยว มีโมซ่า ตลาด และร้านสะดวกซื้อ ทำให้มีประชาชนและนักท่องเที่ยวเดินทางท่องเที่ยวโดยไม่ใช้สะพานลอย (ใช้ทางม้าลาย) ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ประสานโรงแรมแอมบาสซาเดอร์จัดทำป้ายข้ามเส้นทางโปรดใช้สะพานลอย ดทั้งภาษา ไทย อังกฤษ จีน รัสเซียฯ

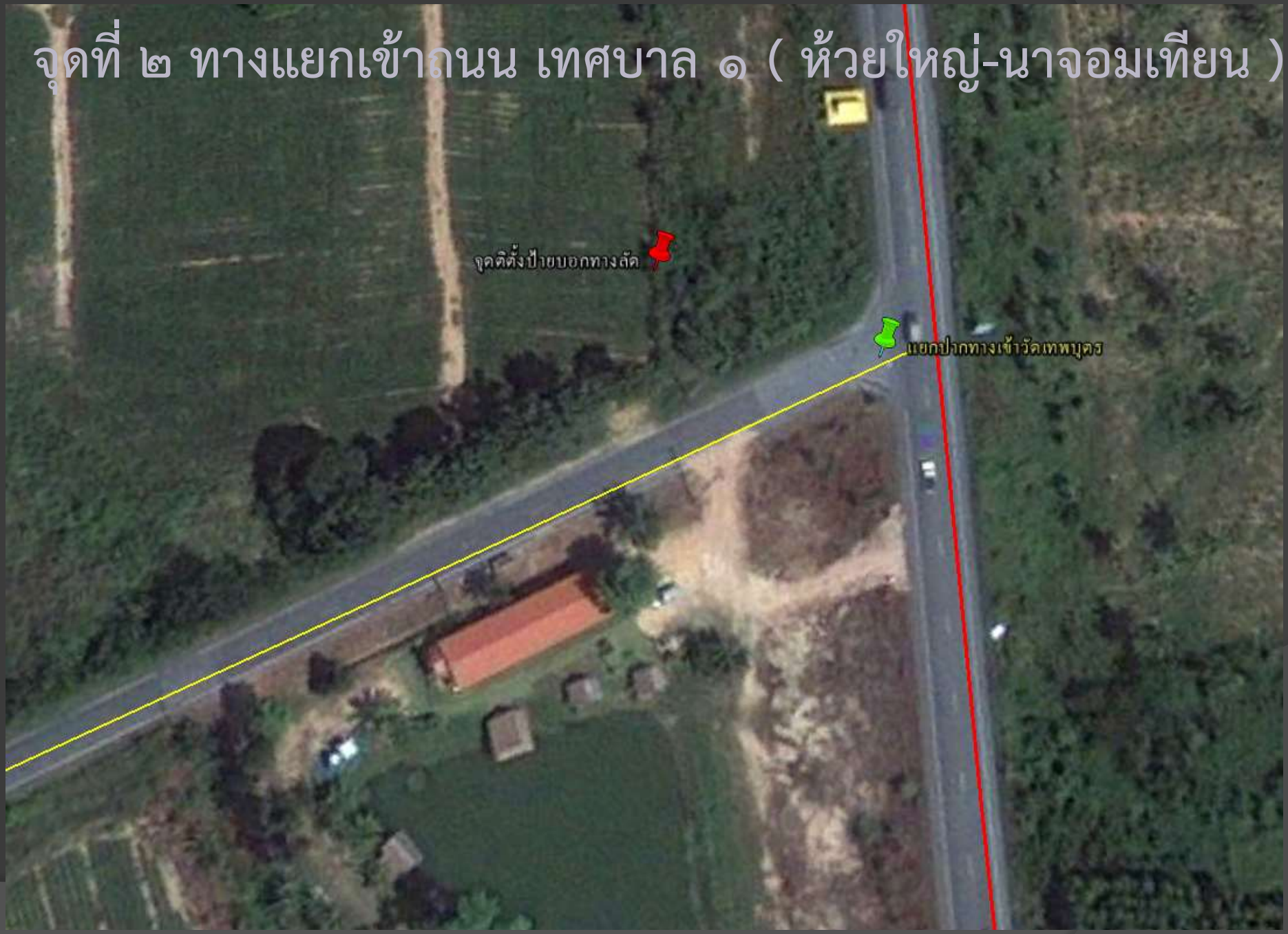
จุดเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง สภ.ห้วยใหญ่

จุดที่ ๑ ทางแยกเข้าถนน เทศบาล ๒ (ชากแง้ว-บ้านอำเภอ)

สภาพทางแยกเข้าถนน เทศบาล ๒ (ชากแง้ว–บ้านอำเภอ)

เป็นทางแยกของถนน ๓๓๑เลี้ยวเข้าบ้านชากแง้ว ต.ห้วยใหญ่ ทางเดินรถจะเป็นทางเดินรถสวนทางกัน เมื่อผู้ขับขี่ซึ่งขับมาถึงทางแยก หากต้องการเลี้ยวขวาเข้าบ้านชากแง้ว จะต้องหยุดรถให้รถที่สวนทางมาขับผ่านไปก่อนทำให้รถที่ตามหลังมาจะต้องระมัดระวัง ซึ่งอาจจะมีการชนท้ายรถที่จอดรอเลี้ยวขวาอยู่ได้ หรือรถที่จะเลี้ยวขวาเข้าบ้านชากแง้ว เลี้ยวตัดหน้ารถที่วิ่งสวนมาในทางตรง ก็จะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้โดยเฉพาะเวลากลางคืน

จุดที่ ๒ ทางแยกเข้าถนน เทศบาล ๑ (ห้วยใหญ่-นาจอมเทียน)



สภาพทางแยกเข้าถนน เทศบาล ๑ (ห้วยใหญ่-นาจอมเทียน)

เป็นทางแยกของถนน ๓๓๑ เลี้ยวเข้าวัดเทพบุตร ต.ห้วยใหญ่ เป็นทางเดินรถสวนทางกันหากต้องการเลี้ยวขวาเข้าวัดเทพบุตรต้องหยุดรถให้รถที่สวนมาขับผ่านไปก่อน ทำให้รถที่ตามหลังมาจะต้องระมัดระวัง ซึ่งอาจจะมีการชนท้ายรถที่จอดรอเลี้ยวขวาอยู่ได้ หรือรถที่จะเลี้ยวขวาเข้าวัดเทพบุตรเลี้ยวตัดหน้ารถที่วิ่งสวนมาในทางตรงก็จะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ โดยเฉพาะในเวลากลางคืน

จุดที่ ๓ สะพานต่างระดับถนน ๓๓๑

สภาพทางต่างระดับเขาไม้แก้วจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากรถที่วิ่งมาจากทางบ่อวิน และเบี่ยงขวาขึ้นมาจากถนนสาย ๓๖ จะมากลับรถที่จุดนี้โดยไม่ระมัดระวังทำให้รถที่มาด้วยความเร็วจากพู

แยกอนามัยเตาถ่าน
ถนนสุขุมวิทกม.ที่ 300 - 400

สาเหตุปัญหา

1.เป็นถนนเส้นทางหลักมีการใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก

2.มีจุดกลับรถ และทางแยกที่เป็นซอยเข้าหมู่บ้าน หลายซอยติดกัน

3. เป็นทางตรงระยะยาว เมื่อมีปริมาณรถน้อยรถขาเข้าสัตหีบวิ่งลงทางลาดมาด้วยความเร็ว

แนวทางแก้ไข

1.จัดเจ้าหน้าที่จราจร/อาสาจราจรอำนวยความสะดวกด้านการจราจรชั่วโมงเร่งด่วน

2.เพิ่มการตวดขันจับกุมผู้ที่ทำผิดกฎจราจร

3.จัดทำป้ายเตือนอันตรายก่อนถึงทางแยก

4.ประสานทางหลวงร่วมตรวจจับความเร็ว

แยก ทุ่งโปรง
ถนนสุขุมวิท

สาเหตุปัญหา

1.เป็นถนนสายหลักอยู่ในเขตชุมชนเป็นทางแยกเข้าหน่วยงานทหาร

2.ผู้ใช้รถใช้ถนนฝ่าฝืนทิศทางเดินรถ(ย้อนศร) เนื่องจากอยู่หน้าโรงเรียนซึ่งผู้ปกครองถือโอกาสเป็นเส้นทางลัดส่งบุตรหลาน

แนวทางแก้ไข

- ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดวางแบริเออร์ เพื่อปิดกั้นจุดกลับรถดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว โดยให้ไปกลับรถในจุดที่ใกล้เคียง

จุดเสี่ยง สภ.พลูตาหลวง

1. สี่แยก กม.10 ถนนสุขุมวิท (12)

สภาพปัญหา

1. ใกล้แหล่งชุมชน ตลาด โรงพยาบาล
2. วันหยุดเทศกาล วันหยุดเสาร์-อาทิตย์ มีปริมาณรถมาก
3. ผู้ใช้รถใช้ถนนฝ่าฝืนสัญญาณไฟ
4. ถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างขยายช่องจราจร

แนวทางแก้ไข

1. จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก
2. การจราจรเวลาเร่งด่วน
3. กวดขันวินัยจราจรผู้ใช้รถใช้ถนน

2. สี่แยกเกษมพล ถนน 331 (3)

สภาพปัญหา

1. เป็นเส้นทางไปสู่ภาคอีสาน และ กทม.
2. วันหยุดเทศกาล วันหยุดเสาร์-อาทิตย์ มีปริมาณรถมาก
3. ผู้ใช้รถใช้ถนนฝ่าฝืนสัญญาณไฟ
4. ถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างขยายช่องจราจร

แนวทางแก้ไข

1. จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก
2. การจราจรเวลาเร่งด่วน
3. กวดขันวินัยจราจรผู้ใช้รถใช้ถนน

3. สามแยกไฟแดง กม. 6 (11)

สภาพปัญหา

1. ใกล้ชุมชน ตลาด
2. ขับรถย้อนศร
3. ผู้ใช้รถใช้ถนนฝ่าฝืนสัญญาณไฟ

แนวทางแก้ไข

1.กวดขันวินัยจราจรผู้ใช้รถใช้ถนน

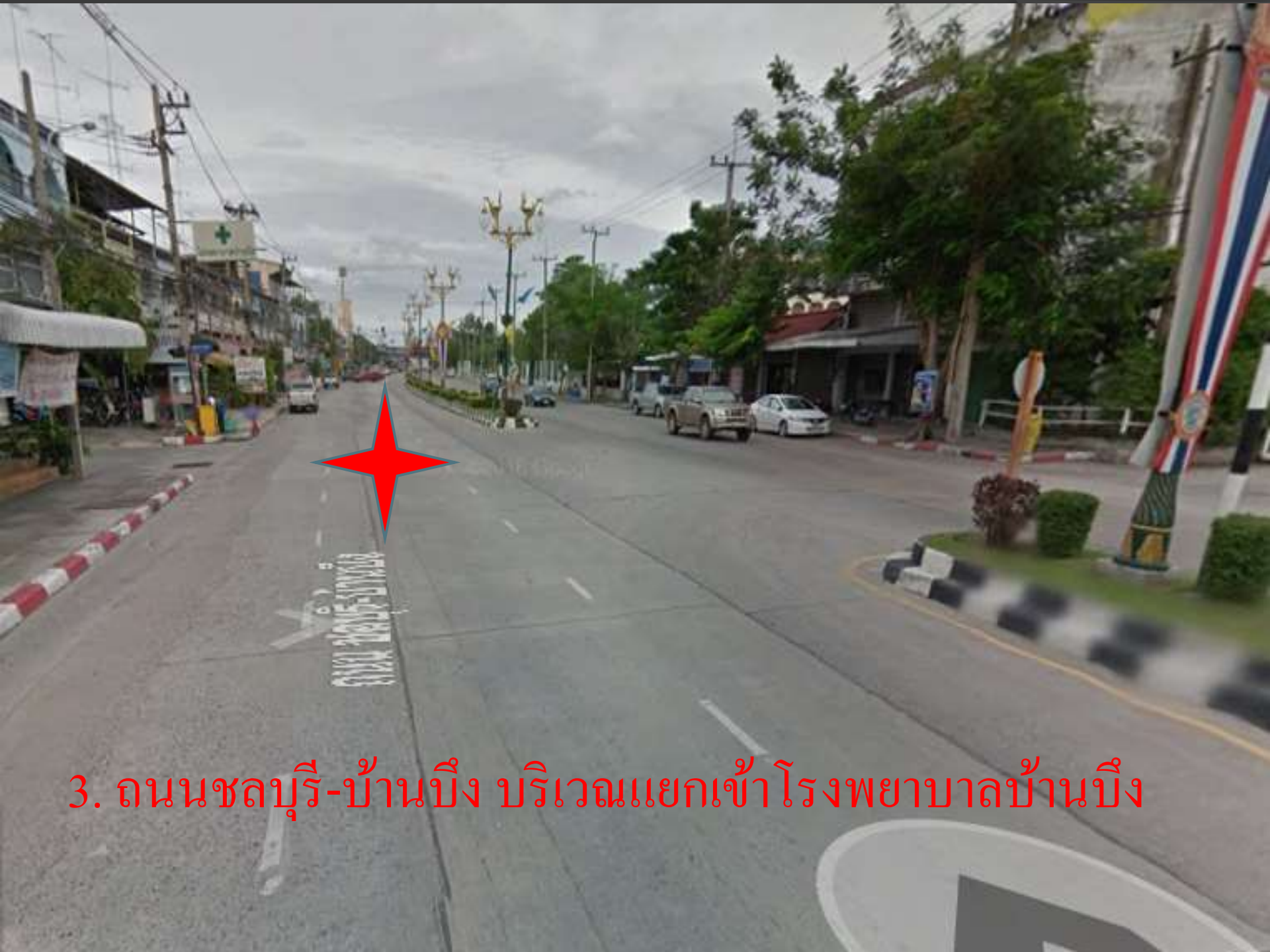
สี่แยกแพลนปูนถนนเข้าอมตะซิตี้ สภ.บ่อวิน
ไม่มีสัญญาณไฟ รถฝ่าฝืนตัดหน้ากัน ในระยะกระชั้นชิด

จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง สภ.บ้านบึง

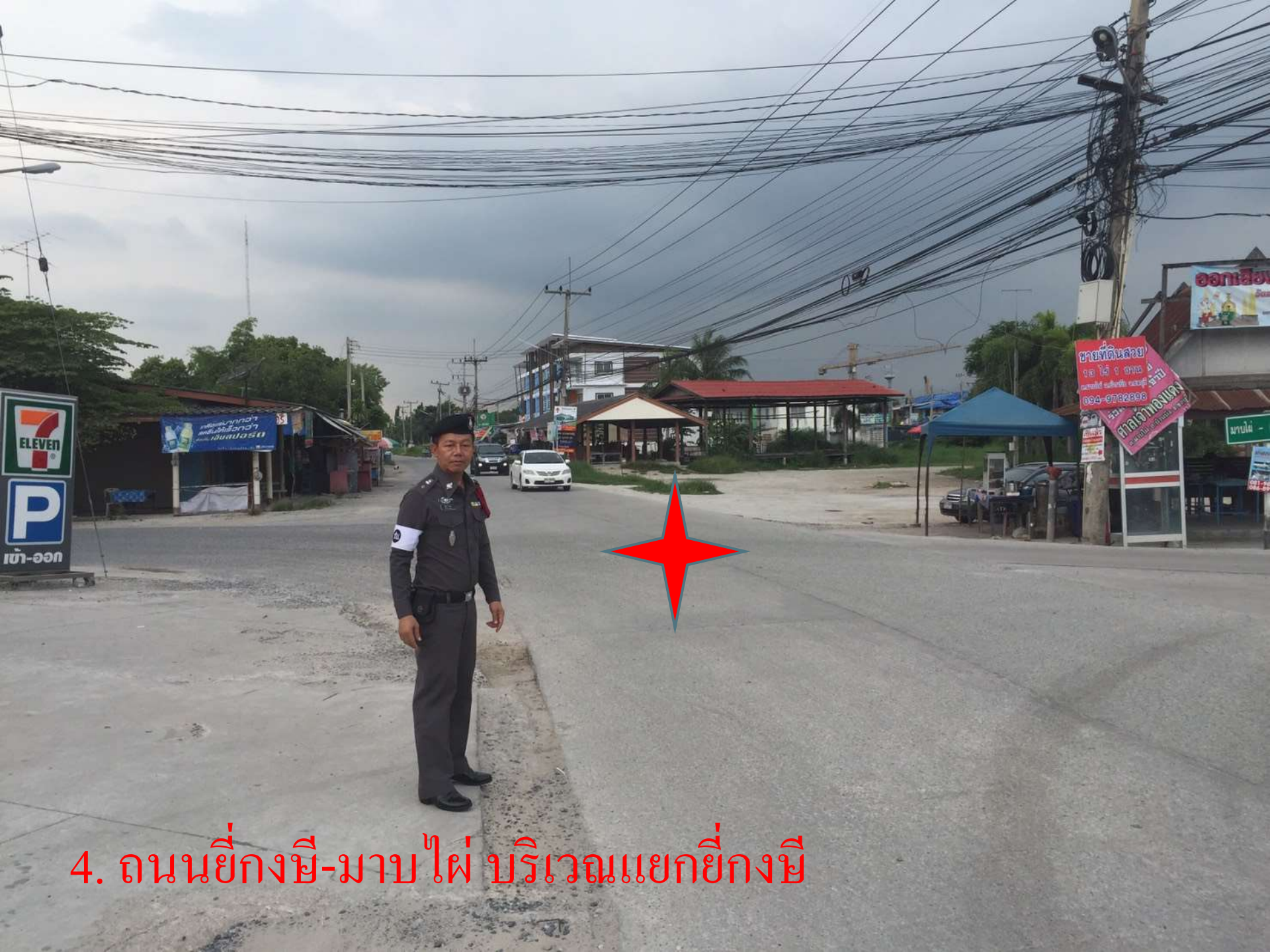
1. ถนน 344 (บ้านบึง-แกลง) บริเวณแยกโรงเรียนจุฬาภรณ์ฯ

2. ถนน 344 (บ้านบึง-แกลง) บริเวณแยกอ่างเวียน

2789



3. ถนนชลบุรี-บ้านบึง บริเวณแยกเข้าโรงพยาบาลบ้านบึง

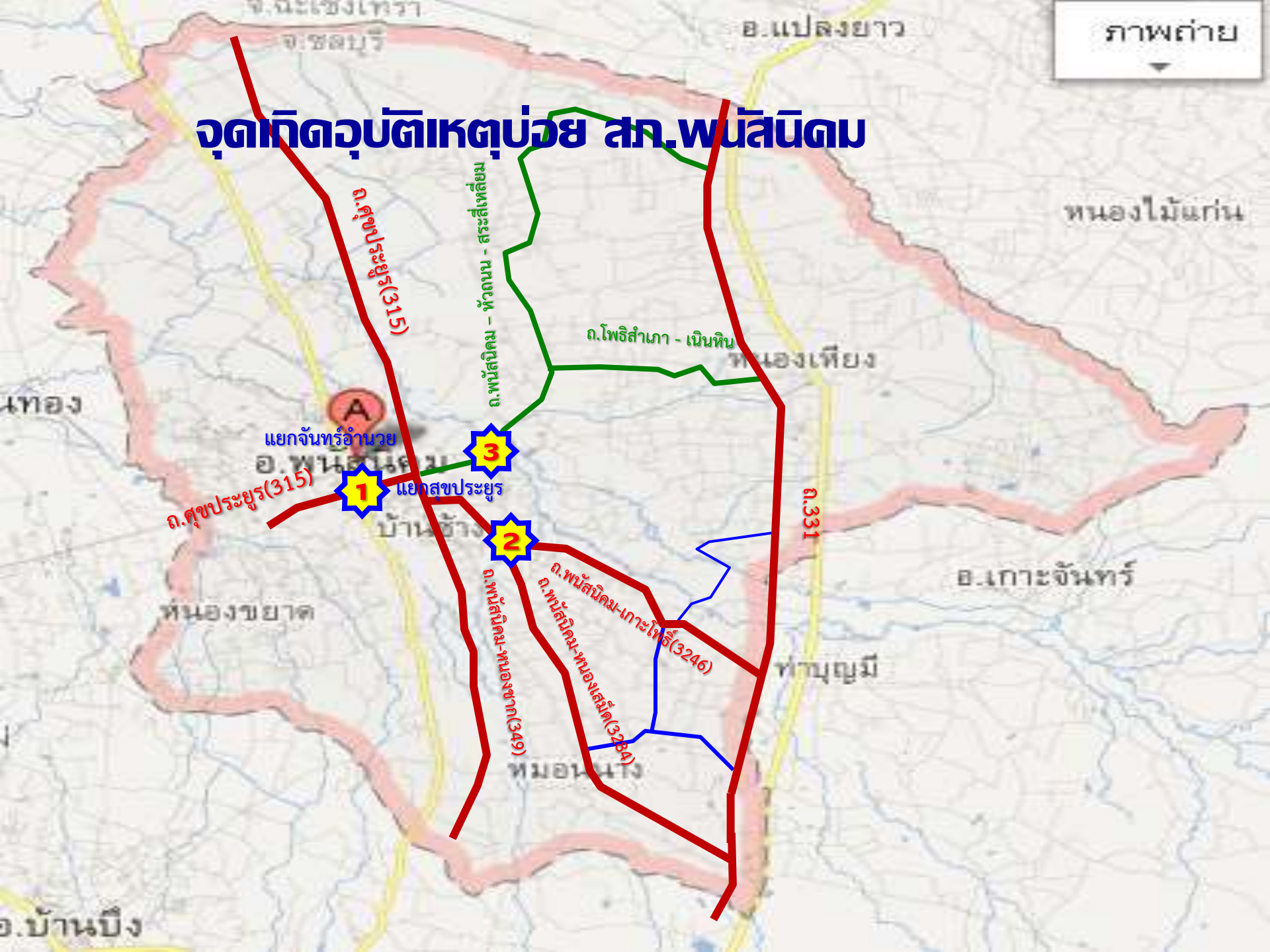


4. ถนนยี่กงษี-มาบไผ่ บริเวณแยกยี่กงษี

สี่แยกเกษตร ถนนสาย 3245(ปรกฟ้า-ปลวกแดง) ตัดกับถนนสาย 4082 (เนินโมก – คลองยาง)

สภ.หนองใหญ่

จุดเกิดอุบัติเหตุบ่อย สภ.พนัสนิคม



1. จุดกลับรถกุฎโง้ง - หน้าวัดกุฎโง้ง

ต.กุฎโง้ง ถ.ศุขประยูร 315 / ช่วงพนัสนิคม-ชลบุรี

- เป็นจุดกลับรถ /ทางโค้งอยู่บนเส้นทางหลักที่มีการจราจรหนาแน่น
- เป็นเส้นทางเข้าสู่ตัวจังหวัด และอำเภอใกล้เคียง
- แนวทางแก้ไข

1. กวดขันวินัยจราจร/บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด
2. รณรงค์ขับขี่ปลอดภัยฯ
3. ประสานหน่วงงานเกี่ยวข้อง ติดตั้งป้ายเตือน/ แสงสว่าง อุปกรณ์ชะลอความเร็วฯ และกล้องวงจรปิด เพื่อตรวจจับความผิด

ถนนศุขประยูร
ถนนศุขประยูร
ถนนศุขประยูร
ถนนศุขประยูร
วัดกุฎโง้ง
จุดกลับรถกุฎโง้ง
ปั๊มน้ำมันพีที...
องค์การบริหาร
ส่วนตำบลกุฎโง้ง
ศาลเจ้าซำเวียนจูม่า
วัดกุฎโง้ง
ห้วยขวาง-หนองจอก

จุดกลับรถกุฏโง้ง

โค้งหน้าวัดกุฏโง้ง

2. สามแยกโรงน้ำแข็ง

ต.หมอนนาง ถ.พนัสนิคม-หนองเสม็ด

- เป็นทางร่วมทางแยกอยู่บนเส้นทางหลักที่มีการจราจรหนาแน่น
- เป็นเส้นทางเชื่อมตัวเมืองกับตำบลรอบนอก และอำเภอใกล้เคียง
- แนวทางแก้ไข

1. กวดขันวินัยจราจร/บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด
2. รณรงค์ขับขี่ปลอดภัยฯ
3. ประสานหน่วงงานเกี่ยวข้อง ติดตั้งป้ายเตือน/ แสงสว่าง อุปกรณ์กล้องวงจรปิด เพื่อตรวจจับความผิด

ชลบุรี
เมืองพนัสนิคม
ศาลเจ้าปุนเฝ่ากง
แยกโรงน้ำแข็ง
สามแยก
โรงน้ำแข็ง
ถ.331
อ.เกาะจันทร์
ถ.331
อ.บ่อทอง

สามแยกโรงน้ำแข็ง

3. ห้าแยกวัดพลับ - แยกบ้านป่าไร่

เทศบาลเมืองพนัสนิคม ถ.พนัสนิคม-หัวถนน

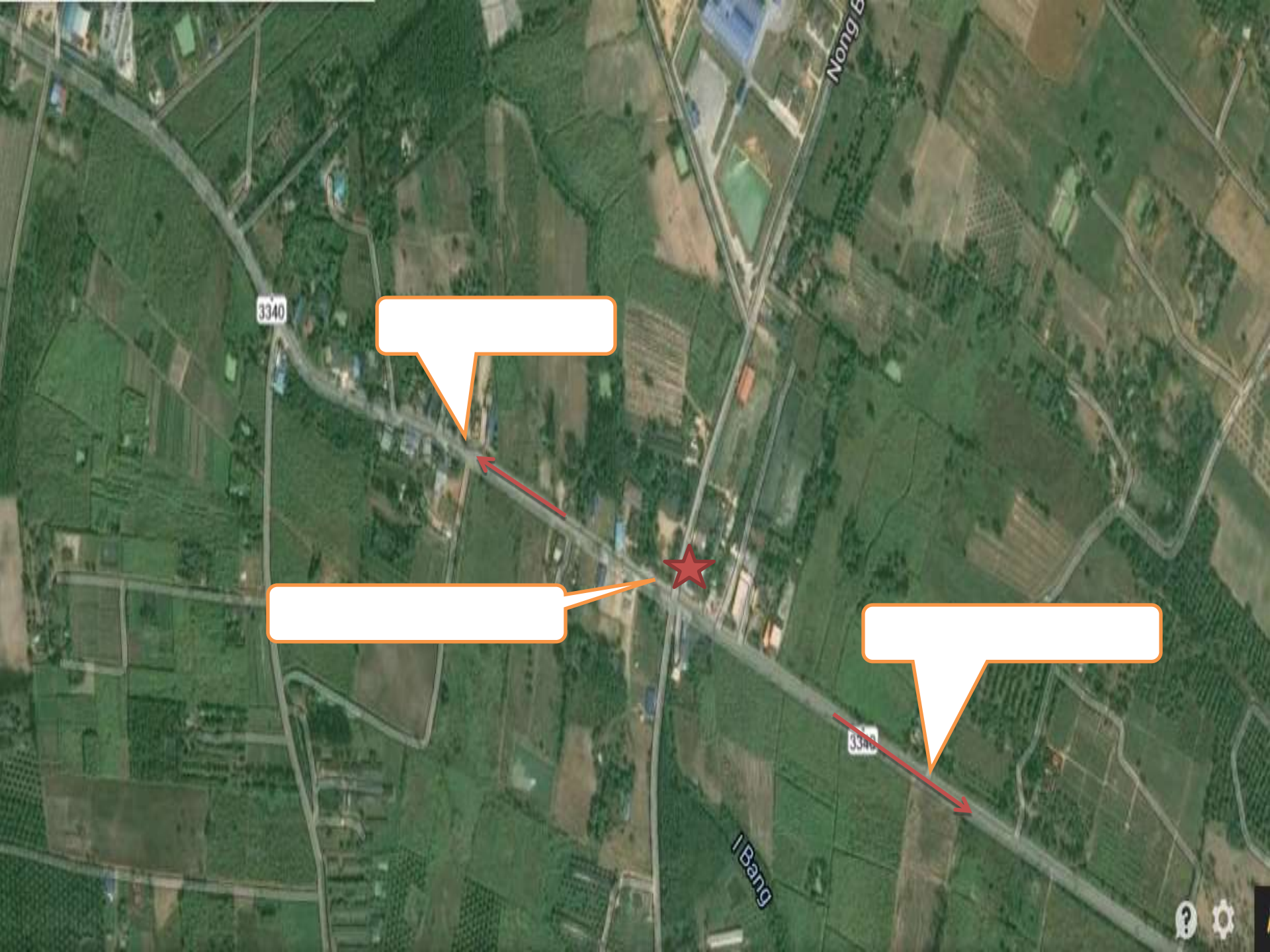
- เป็นทางร่วมทางแยกอยู่บนเส้นทางหลักที่มีการจราจรหนาแน่น
- เป็นเส้นทางเชื่อมตัวเมืองกับตำบลรอบนอก
- แนวทางแก้ไข

1. กวดขันวินัยจราจร/บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด
2. รณรงค์ขับขี่ปลอดภัยฯ
3. ประสานหน่วงงานเกี่ยวข้อง ติดตั้งป้ายเตือน/ แสงสว่าง อุปกรณ์กล้องวงจรปิด เพื่อตรวจจับความผิด

วัดพลับ
ห้าแยก เฟอร์นิเจอร์
ชลบุรี
เมืองพบสินิคม
ห้าแยกวัดพลับ
ถ.331
แยกบ้านบ่าไร่
ครัวไผ่สีทอ
ถนนเลี่ยงเมือง

ห้าแยกวัดพลับ

แยกบ้านป่าไร่


3340
Nong B
I Bang

) จุดเสี่ยงที่ สภ.บ่อทอง กำหนดให้เป็นจุดเสี่ยง คือ สี่แยกบ้านหนองบอน สาเหตุที่กำหนดเป็นจุดเสี่ยง คือ เป็นสี่แยกไม่มีสัญญาณไฟจราจร มีร้านค้าและบ้านคนอยู่ข้างถนนทำให้มองไม่เห็นรถที่ออกจากซอยมา จึงเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

จุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

บริเวณจุดกลับรถเทศบาลหนองตำลึง ถนนสุขประยูร(315) อ.ภ.พานทอง

สาเหตุ

* สภาพถนนเป็นจุดกลับรถ
* รถทางตรงใช้ความเร็ว
* ผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร
* จำนวนผู้ใช้รถใช้ถนนมีจำนวนมาก

แนวทางแก้ไข

* จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจและอาสาจราจร จัดการจราจรและอำนวยความ สะดวกการจราจร
* จัดทำป้ายเตือน
* วางกรวยกั้นให้กลับรถ ๑ ช่องจราจร ในชั่วโมงเร่งด่วน
* จัดทำสัญญาณไฟกระพริบ
* ตั้งจุดตรวจกวดขันวินัยจราจรและบังคับใช้กฎหมาย

บริเวณแยกหนึ่งอร่อย ถนนพานทอง-บ้านเก่า (๓๔๖๖)

สาเหตุ

- สภาพถนนเป็นทางร่วมทางแยก
- ขับขี่รถเร็ว
- ผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร
- จำนวนผู้ใช้รถใช้ถนนมีจำนวนมาก

แนวทางแก้ไข

- จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจและอาสาจราจร จัดการจราจรและอำนวยความสะดวกการจราจร
- จัดทำป้ายเตือน
- ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปรับพื้นผิวการจราจร
- ตั้งจุดตรวจ ทวดขันวินัยจราจร และบังคับใช้กฎหมาย

ถนนสาย 331 บริเวณสี่แยกเกาะโพธิ์ สภ.เกาะจันทร์

สาเหตุ

- สภาพถนนเป็นทางร่วมทางแยกขนาดใหญ่
- ขับขี่รถเร็ว
- ผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร
- จำนวนผู้ใช้รถใช้ถนนมีจำนวนมาก

แนวทางแก้ไข

- จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจและอาสาจราจร จัดการจราจรและอำนวยความสะดวกการจราจร
- จัดทำป้ายเตือน ข้างหน้าเกิดอุบัติเหตุบ่อย

อุบัติเหตุ
ที่ควรนำมาวิเคราะห์หาสาเหตุ
เพื่อนำไปสู่การแก้ไขที่ยั่งยืน

- วันเวลาที่เกิดเหตุ : เมื่อวันที่ 14 ก.ย. 2559 เวลาประมาณ 08.30 น.
- บริเวณเกิดเหตุ : ถนนสายหนองยายบู่ - ท่อน้ำ หมู่ 3 ต.หนองขาม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
- คู่กรณี : 1.รถยนต์บรรทุกพ่วง ทะเบียน 70 – 6078 ชลบุรี 2.รถจักรยานยนต์ ทะเบียน งพข 332 ชลบุรี รวม 2 ฝ่าย
- สาเหตุ : เกิดจากรถจักรยานยนต์ ขับขี่มาจากศรีราชามุ่งหน้าหมู่บ้านหนองค้อ ตามถนนสายหนองยายบู่ - ท่อน้ำ ถึงที่เกิดเหตุมีรถยนต์บรรทุกพ่วงขับตามหลังมาแล้วแซงรถจักรยานยนต์เลี้ยวตัดหน้าเข้าซอยอย่างกะทันหัน ทำให้เกิดการเฉี่ยวชนกัน รถจักรยานยนต์เข้าไปอยู่ใต้ท้องรถยนต์บรรทุกพ่วง ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ
- แนวทางแก้ไข : 1. บังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง

  2. รณรงค์ขับขี่รถด้วยความไม่ประมาท

สภาพอุบัติเหตุ วันที่ 14 ก.ย.59 เวลา 08.30 น.

- <u>วันเวลาที่เกิดเหตุ</u> : เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2559 เวลาประมาณ 07.30 น.
- <u>บริเวณเกิดเหตุ</u> : ถนนสุขุมวิท บริเวณจุดกลับรถหน้า บ.ซีพีเอฟ กม.110 ขาเข้าชลบุรี ต.บางพระ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
- <u>ไม่มีคู่กรณี</u> : รถยนต์เก๋งโตโยต้า วีออส สีขาว ทะเบียน ฆค – 4549 กทม. มี น.ส.รุจิรา นาเจริญ อายุ 26 ปี อยู่ที่ 35/342 ม.3 ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี เป็นผู้ขับขี่
- <u>สาเหตุ</u> : ขับขี่มาด้วยความเร็ว และเจอน้ำท่วมขังบนถนน ทำให้รถเสียหลักพุ่งชนเสาไฟฟ้า อย่างรุนแรง ทำให้ผู้ขับรถ ได้รับบาดเจ็บสาหัส และเสียชีวิตที่ รพ.
- <u>แนวทางแก้ไข</u> : 1. บังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง

  2. รณรงค์ขับขี่รถด้วยความไม่ประมาท

  3. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณนี้เกิดอุบัติเหตุบ่อย โปรดใช้ความระมัดระวัง

CHEE TUN

จบการนำเสนอ
“ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”

******

ตำรวจภูธรจังหวัดชลบุรี
Chonburi Provincial Police